

DOOR PATRICIA BRINKS

ARTG produceert de gehele collectie in Turkije. Dit doen we om u als klant een heleboel zekerheden te kunnen bieden.

Katoen. De Turkse katoen is één van de beste katoensoorten ter wereld. Dit heeft te maken met de lange vezels waaruit deze katoen bestaat. Katoen heeft de eigenschap te drogen met de zijkant van de vezel, dus hoe langer de vezel, hoe hoger de absorptie van de katoen is. U begrijpt dat dit juist bij badstof van zeer groot belang is.

Kleur. In Turkije kunnen wij u garanderen dat onze producten geleverd worden volgens de Europese eisen. Niet alleen weten we zeker dat er geen gifstoffen gebruikt worden, maar ook kunnen wij garanderen dat onze producten zeer goed met u matchen.

Salaris. Wij vinden het zeer belangrijk dat wij producten leveren waar iedereen iets aan kan verdienen, dus niet alleen u en wij, maar ook de mensen die in de fabrieken werken moeten een goede boterham kunnen verdienen.

Veiligheid. In de fabrieken waar ARTG zaken mee doet, staat veiligheid hoog in het vaandel. Mensen worden op een goede manier begeleid in de fabrieken. Ook is alles ruim en open, mocht er iets gebeuren zijn er voldoende "vluchtmogelijkheden".

Kinderarbeid. ARTG garandeert u dat wij niets met kinderarbeid te maken hebben. Zeer regelmatig lopen wij de fabrieken door en wij kunnen u met de hand op ons hart vertellen dat dit hier zeker niet voorkomt!

Kijkje in de fabriek. Wij en de fabrieken waar we zaken mee doen zijn zeer open over de producties en medewerkers. In de fabrieken zijn wij vrij om alles te bekijken en zelfs te filmen. Op www.artg.info staat een kort filmpje, gemaakt door onszelf in de fabriek. Check zelf de medewerkers, de fabriek en hoe er gewerkt wordt.

Werktijden. Medewerkers in de fabrieken werken normale werkweken. Van maandag tot en met zaterdagochtend. Ook is er dagelijks voor alle medewerkers tussen de middag een warme maaltijd.

Transport. Wij proberen zoveel mogelijk om met volle vrachtwagens te transporteren. Voordeel hiervan is dat de vrachtwagens in 1x naar Nederland door kunnen rijden. Hierdoor proberen we zowel de kosten als de ecologische footprint laag te houden..

